

MLD	Datum	Plaats	Gebeurtenis	Inzittenden
W-1				
	20 juli 1935		Eerste vlucht (prototype)	
	??		Overgenomen door MLD	
	12 november 1935		Geregistreerd als PH-ALC voor de vlucht naar Warnemünde bij de Heinkel fabrieken in Duitsland ter beproeving van de C.XI-W op de Heinkel katapult installatie.	
	28 januari 1936		Einde proeven. Registratie W-1	
			GVT13 of GVT14 te MVK Morokrembangan	
	2 maart 1942	Kali Brantas (oost van Lengkong, 75 ZW Soerabaja)	Vernield door MLD personeel om te voorkomen dat het vliegtuig in Japanse handen zou vallen.	
W-2			Boordvliegtuig kruiser Hr.Ms. Java	
			Overname door MLD.	
	18 juli 1938		Tijdens langzame vaart werd het vliegtuig aan boord van kruiser Hr.Ms. Java gehesen. Dit liep niet goed af, waardoor het vliegtuig moest worden afgeschreven.	
W-3				
	26 januari 1937		Overgenomen door MLD.	
			GVT3 MVK Veere	
	12 mei 1940	De Mok (Texel)	Vernietigd na aanval van Duitse vliegtuigen op Vlieggkamp de Mok. De C.XI-W W-3 was op De Mok in reparatie, maar organiek ingedeeld bij GVT3 te MVK Veere.	
W-4				
	2 juni 1937		Overgenomen door MLD.	
			GVT13 of GVT14 te MVK Morokrembangan	
	3 februari 1942	Morokrembangan	Door Japanse vliegtuigen op de grond vernield.	
W-5			Boordvliegtuig kruiser Hr.Ms. Java	
	2 juni 1937		Overgenomen door MLD.	
	4 januari 1939		Nadat het boordvliegtuig aan boord werd gehesen van de kruiser Hr.Ms. Java brak de haak af waarmee het vliegtuig was vastgemaakt	

			aan de hijsinstallatie van de kruiser. De twee inzittenden raakten gewond, maar het vliegtuig moest worden afgeschreven.	
W-6			Boordvliegtuig van flottielje-leider Hr.Ms. Tromp	
	3 juni 1937		Overgenomen door MLD.	
	9 januari tot 30 maart 1939	Rotterdam – Den Helder (via Middellandse Zee)	Hr.Ms. Tromp vertrok vanuit Rotterdam voor een voorjaarsreis naar achtereenvolgens Lissabon, Ponta Delgada, Casa Blanca, Tunis en Bordeaux om vervolgens in Den Helder af te meren. Aan boord een Fokker katapultvliegtuig met een officier vlieger.	LTZ2 vlieger M.G. Smalt (medio juni 1939 werd hij naar De Kooy overgeplaatst. Zijn plaats op de Hr.Ms. Tromp werd opgevuld door LTZ2 J. van Haga)
	7 augustus 1940	Morokrempangan	Afgeschreven na vliegongeval.	
W-7			Boordvliegtuig kruiser Hr.Ms. Java	
	3 juni 1937		Overgenomen door MLD.	
	26 september 1939	Blinjoe (noordkust van Banka)	Tijdens het uitvoeren van (een landing na) een postvlucht verongelukte het boordvliegtuig van de kruiser Hr.Ms. Java. Het vliegtuig werd totaal vernield. De vlieger werd gedood, de waarnemer raakte zwaargewond.	Vlieger: officier vlieger H.J. Stoutjesdijk (+); waarnemer onbekend.
W-8				
	23 augustus 1937		Overgenomen door MLD.	
			GVT13 of GVT14 te MVK Morokrempangan	
	2 maart 1942	Kali Brantas (oost van Lengkong, 75 ZW Soerabaja)	Vernield door MLD personeel om te voorkomen dat het vliegtuig in Japanse handen zou vallen.	
W-9				
	5 december 1937		Overgenomen door MLD.	
			GVT3 MVK Veere	
	13-14 april 1940	Kamperduin	In de nacht van 13 op 14 april verongelukte een C.XI-W die afkomstig was van het Marine Vliegekamp Veere. De oorzaak is nooit gevonden, maar beide inzittenden overleefden het ongeval niet. Het vliegtuig werd afgeschreven.	Vlieger: officier vlieger J.M. Uytendoude (+); waarnemer: sergeant vlieger C.H.J. Knaapen (+);
W-10				

	8 oktober 1937		Overgenomen door MLD.	
	19 augustus (DH) tot 25 september 1939 (SA)	Den Helder – Sabang	Boordvliegtuig van Hr.Ms. Tromp tijdens haar tocht van Nederland naar Nederlands-Indië.	
			GVT13 of GVT14 te MVK Morokrembangan	
	3 februari 1942	Morokrembangan	Door Japanse vliegtuigen op de grond vernield.	
W-11				
	8 oktober 1937		Overgenomen door MLD.	
			GVT13 of GVT14 te MVK Morokrembangan	
	2 maart 1942	Kali Brantas (oost van Lengkong, 75 ZW Soerabaja)	Vernield door MLD personeel om te voorkomen dat het vliegtuig in Japanse handen zou vallen.	
W-12				
	1 december 1937		Overname door MLD.	
			GVT13 of GVT14 te MVK Morokrembangan	
	10 februari 1942	Tjepoe (west van Bodjonegoro op Oost-Java)	Het boordvliegtuig van de kruiser Hr.Ms. de Ruyter werd neergeschoten door Japanse jachtvliegtuigen. De waarnemer had geen parachute en klemde zich vast aan de vlieger toen hij eruit sprong. Hij moest echter loslaten en overleefde het ongeval niet.	Vlieger: ??; waarnemer: LTZ G.J. van der Boom (+);
W-13			Boordvliegtuig kruiser Hr.Ms. de Ruyter	
	3 december 1937		Overname door MLD.	
	?? oktober 1938		Aan boord van kruiser Hr.Ms. de Ruyter	
	17 juni 1941	Morokrembangan	Door een vliegongeval nabij Soerabaja verongelukte een drijvervliegtuig dat het leven kostte aan de twee inzittenden.	Vlieger: LTZ vlieger H.A.V.R. Baron van Lawick (+); waarnemer: Inlands vliegtuigmaker derde klasse J. Anzenberger (+)
W-14			Boordvliegtuig van flottielje-leider Hr.Ms. Tromp	
	18 januari 1938		Overname door MLD.	
	18 april 1939	Schellingwoude	Door de onstuimige zee sloeg de W-14 tijdens de start over de kop, waarbij het zwaar beschadigd werd. Een sergeant vlieger en een officier vlieger raakte niet gewond en bereikte zwemmend de wal.	

			GVT3 MVK Veere	
	10 mei 1940	Veere	Gestationeerd op Marine Vliegkamp Veere	
			Verscheept naar Nederlands-Indië en geassembleerd op MVK Morokrembangan.	
			GVT13, GVT14 te MVK Morokrembangan	
			Aan boord van flottielje leider Hr.Ms. Tromp	
	24 november 1941		Aan boord van Hr.Ms. Tromp nam de W-14 deel aan de zoektocht naar de Australische kruiser HMAS Sydney die door de Duitse raider Kormoran was aangevallen. Overlevenden van dit schip vertelden dat ook de Sydney was geraakt. Het schip is nooit gevonden.	
	2 maart 1942	Kali Brantas (oost van Lengkong, 75 ZW Soerabaja)	Vernield door MLD personeel om te voorkomen dat het vliegtuig in Japanse handen zou vallen.	
W-15			Boordvliegtuig kruiser Hr.Ms. Java	
	18 januari 1938		Overname door MLD.	
	?? januari 1938	Den Helder	Aan boord genomen van de kruiser Hr.Ms. Java.	
			GVT13 of GVT14 te MVK Morokrembangan	
	2 maart 1942	Kali Brantas (oost van Lengkong, 75 ZW Soerabaja)	Vernield door MLD personeel om te voorkomen dat het vliegtuig in Japanse handen zou vallen.	